

Port du casque par les cyclomotoristes

Les mesures de port du casque par les conducteurs et les passagers des deux-roues non immatriculés sont issues d'enquêtes visuelles réalisées par les mêmes enquêteurs,

dans les mêmes conditions de circulation que les mesures de vitesse et de taux de port de la ceinture.

RASE CAMPAGNE

Taux de port (en %)	2002	2003	2004	2005	2006
Routes nationales à 2 ou 3 voies	94	98	100	97	<i>90</i>
Routes départementales à grande circulation	95	<i>91</i>	100	94	100

Les nombres en gras correspondent aux valeurs les plus élevées de la série et les nombres en italiques aux valeurs les plus faibles.
Source : DSCR - Institut de sondages Lavialle.

EN AGGLOMÉRATION

Taux de port (en %)	2002	2003	2004	2005	2006
Routes nationales en traversées d'agglomérations	97	98	98	100	<i>94</i>
Ensemble des grandes agglomérations de province	95	95	<i>94</i>	<i>94</i>	<i>94</i>
Agglomération parisienne	99	100	100	99	<i>87</i>
dont Paris	98	98	100	99	100

Les nombres en gras correspondent aux valeurs les plus élevées de la série et les nombres en italiques aux valeurs les plus faibles.
Source : DSCR - Institut de sondages Lavialle.

Sur l'ensemble des réseaux de rase campagne et urbains, les valeurs relevées sont comprises entre 87 % et 100 %. Ce sont 13 % des cyclomotoristes de l'agglomération parisienne et 10 % des cyclomotoristes circulant sur les routes nationales de rase campagne qui ne portent pas leur casque.

Globalement, on observe en 2006 des valeurs de taux de port en léger retrait par rapport à celles relevées en 2005, sauf en ce qui concerne routes départementales et Paris.

Ces constatations doivent toutefois être utilisées avec prudence au vu du faible effectif de l'échantillon.

Au total, ce sont 349 cyclomoteurs qui ont été observés en 2006, avec 402 occupants (conducteurs et passagers). Le coefficient d'occupation moyen s'établit donc à 1,15 occupant par véhicule, contre 1,11 en 2005.